Evalúa ministro del transporte situación del sector

Creado: Jueves, 19 Octubre 2023 09:17
Escrito por webmaster
Visto: 617

Al iniciar su intervención en la *Mesa Redonda*, el ministro del Transporte, Eduardo Rodríguez Dávila, dijo que desde su organismo se dirigen las diversas ramas del sector, que van desde el ferrocarril hasta la actividad marítima-portuaria, la aérea y el automotor.

Reconoció que **durante los últimos años se ha apreciado un decrecimiento en las capacidades de transportación de pasajeros.** "Como bien se ha explicado en otras ocasiones, tiene su causa fundamental en las afectaciones derivadas del enfrentamiento a la Covid, así como el bloqueo".

"Nosotros sabemos que este decrecimiento tiene que ver con la imposibilidad de acceder a la moneda libremente convertible. Tenemos un problema en el país: **la mayoría de los medios de transporte y sus**

Phoca PDF

componentes para la reparación se adquieren en el mercado internacional y para eso se requieren divisas", sostuvo.

Recordó que un ómnibus nuevo puede costar unos 200 000 dólares, una locomotora de las que se utilizan para las transportaciones de pasajeros unos 3 millones de dólares y un barco o avión cifras multimillonarias.

"A esto se suman las piezas de repuesto o las materias primas para producir estos componentes de repuesto que se fabrican en Cuba. Eso es un factor objetivo que incide en la disponibilidad técnica de los medios".

Al mismo tiempo, argumentó que **otro factor que incide en la situación actual de la transportación de pasajeros es la moneda nacional.**

"Las empresas estatales de transporte están operando con pérdidas. Se ha tratado de proteger a la población con precios asequibles; sin embargo, esos precios no cubren los costos de la operación y eso trae como consecuencia también bajos ingresos para los trabajadores. Son empresas que deberían operar como el resto y generar utilidades".

Igualmente, dijo, **influye el tema de la gestión en que operan estas empresas.**

"Me refiero a mecanismos administrativos que controlan los recursos como el combustible, piezas de repuesto o lubricantes. Todos estos son deficitarios y, por tanto, se hace complejo para las empresas estatales y no estatales. Nosotros hemos tratado de buscar todas las alternativas posibles para incrementar servicios, para mantener los que son imprescindibles para la población, como las hemodiálisis, el medibús, las transportaciones escolares y otras necesidades de trasporte nacional".

En su intervención reconoció que **hay afectaciones serias en las transportaciones urbanas e interurbanas**, "que en estos días se hacen muy fuertes por la disponibilidad de combustible".

(Tomado de Cubadebate)

http://www.cubadebate.cu/noticias/2023/10/19/evalua-ministro-del-transporte-situacion-del-sector-video

#vamospormas.

#FreyreUnidosEn26

Phoca PDF

#FreyreLaTierraMásHermosa

#Cuba #Holguín #RafaelFreyre

Phoca PDF